

<i>Ministerstvo vnitra - ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky</i>		
Cvičební řád jednotek požární ochrany - technický výcvik		
Název: Útočný proud nebo jednoduché vedení po automobilovém žebříku	Metodický list číslo	14 DR3
	<i>Vydáno dne 1.12.1996</i>	Stran: 1

Automobilový žebřík připraví k výstupu strojník. Dopravní vedení s rozdělovačem vytvářejí strojník a číslo 2. Výstup po žebříku provádí číslo 1. Podle rozhodnutí VD se vyzbrojí záchranným lanem, vazákem a opaskem s karabinou (lanem). Podle potřeby rozvine 1 až 2 hadice C, které nerozkládá, spojí je mezi sebou a připojí proudnici. Proudnicí zasune za opasek, hadici vede přes rameno a pod opačnou paží zpět přes proudnici a mezi nohy. Hadice visí dolů, kde ji rovná číslo 2 tak, aby se číslu 1 nedostala při výstupu pod chodidla. Po dokončení výstupu číslo 1 zajistí sebe a případně i žebřík karabinou (lanem) a položí proudnici přes příčle. Hadici zajistí vazákem, připraví se k zásahu a signalizuje o vodu k rozdělovači. Číslo 2 po dokončení výstupu čísla 1 zajistí vedení prvního proudu vazákem k příčli ve spodní části žebříku, utvoří na vedení oblouky a podle potřeby zanesе půlspojku hadice k rozdělovači. Hadici připojí k rozdělovači až po signalizaci čísla 1 o vodu. To platí i pro strojníka, je-li na žebříku použito jednoduché vedení, které strojník připojuje k CAS přes přenosný hadicový uzávěr.